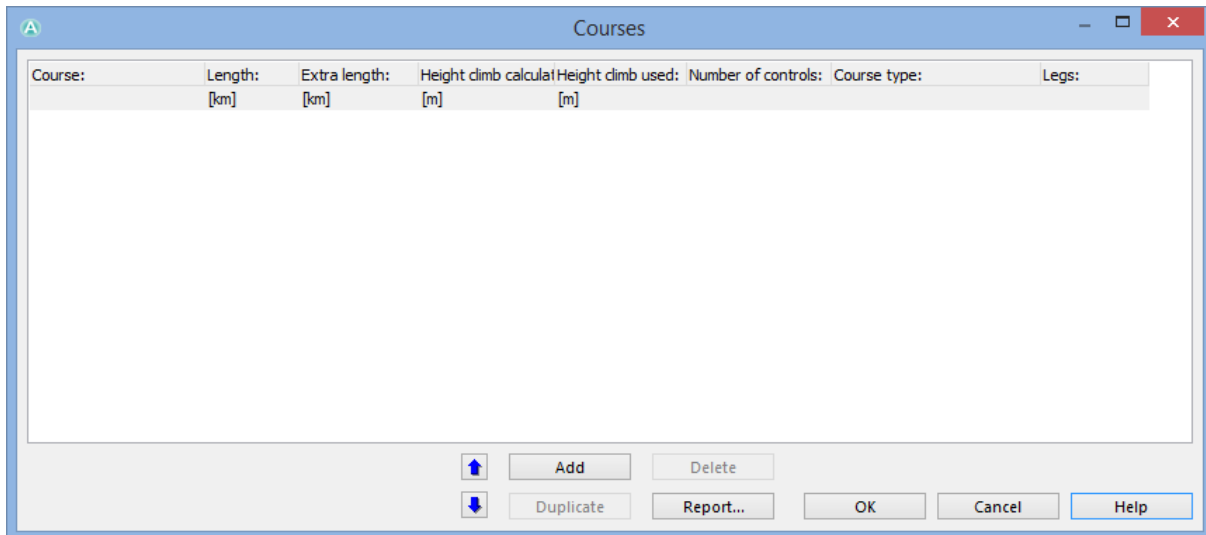


## 19. Omlopen en categorieën

Nu we de juiste instelling gedaan hebben in de eigenschappen (course properties) kunnen we overgaan tot het maken van omlopen. We klikken in de menubalk op “course setting/courses” en krijgen volgend scherm.



Om een omloop toe te voegen klikken we op de knop “add” we zien een eerste lijn waar we een eerste omloop is aangemaakt

Course:	Length:	Extra length:	Height climb calculated	Height climb used:	Number of controls:	Course type:	Legs:
	[km]	[km]	[m]	[m]			
Course 1	0,00	0,00	0	0	0	Normal course	1

Course : de naam van de omloop, standaard wordt “course 1” voorgesteld, voor het latere gebruik in de wedstrijdsoftware Helga moet dit een getal (of een letter) zijn, we zullen dit dan ook veranderen in “1”

Length : Hier staat nog niets ingevuld, als we de controles voor de omloop gegeven hebben dan komt hier de totale lengte van de omloop

Extra length : Als je met een voorstart werkt dan kun je hier de afstand van de startplaats tot de startdriehoek op de kaart ingeven

Height climb calculated : Als de hoogtelijnen op jouw achtergrondkaart opgemaakt met een digitaal hoogtemodel wordt hier het hoogteverschil berekend. Eén belangrijke opmerking, Ocad berekent enkel het hoogteverschil tussen de verschillende controles, met het terrein tussen de controles wordt geen rekening gehouden.

Height climb used : hier kun je een getal ingeven voor het hoogteverschil. Dat getal wordt dan ook vermeld op de postenbeschrijving

Number of controls : aantal controleposten op een omloop, wordt ook automatisch aangepast bij het maken van de omlopen

Course type : standaard staat hier “normal course” aangegeven. Een gewone klassieke omloop. Andere keuzes zijn een aflossing (relay) en een éénmansaflossing (one man relay).

Legs : Bij een aflossing kun je hier het aantal lopers per ploeg ingeven.

Course:	Length:	Extra length:	Height climb calculat	Height climb used:	Number of controls:	Course type:	Legs:
	[km]	[km]	[m]	[m]			
1	0.00	0.00	0	0	0	Normal course	1

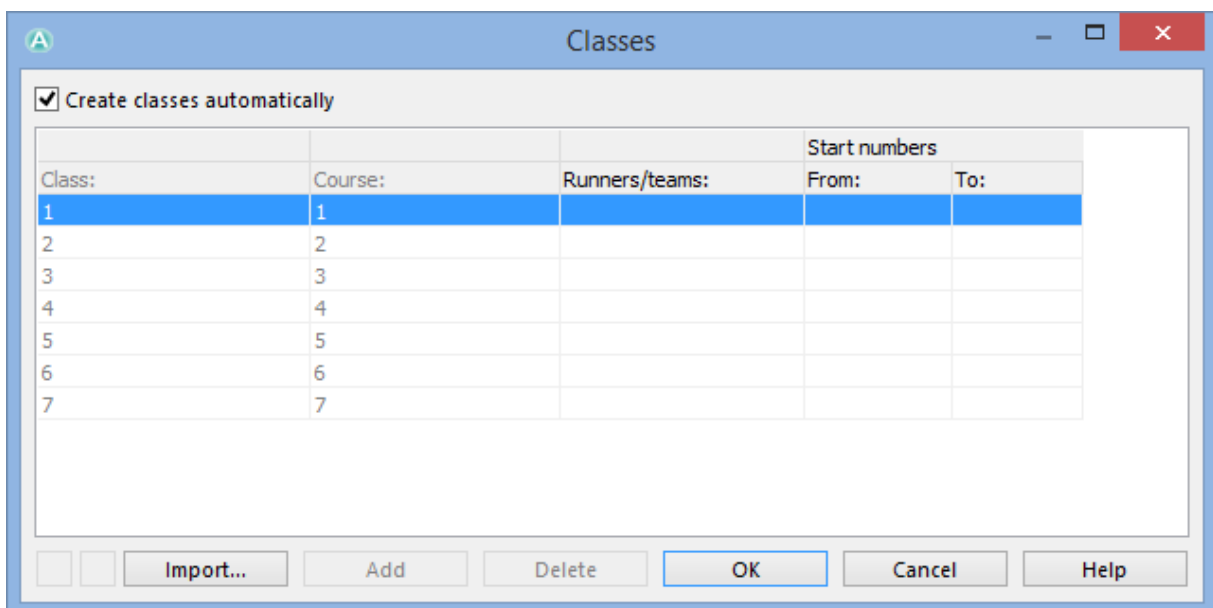
Op deze manier geven we de klassieke zeven omlopen in voor een regionale wedstrijd.

Course:	Length:
	[km]
1	0.00
2	0.00
3	0.00
4	0.00
5	0.00
6	0.00
7	0.00

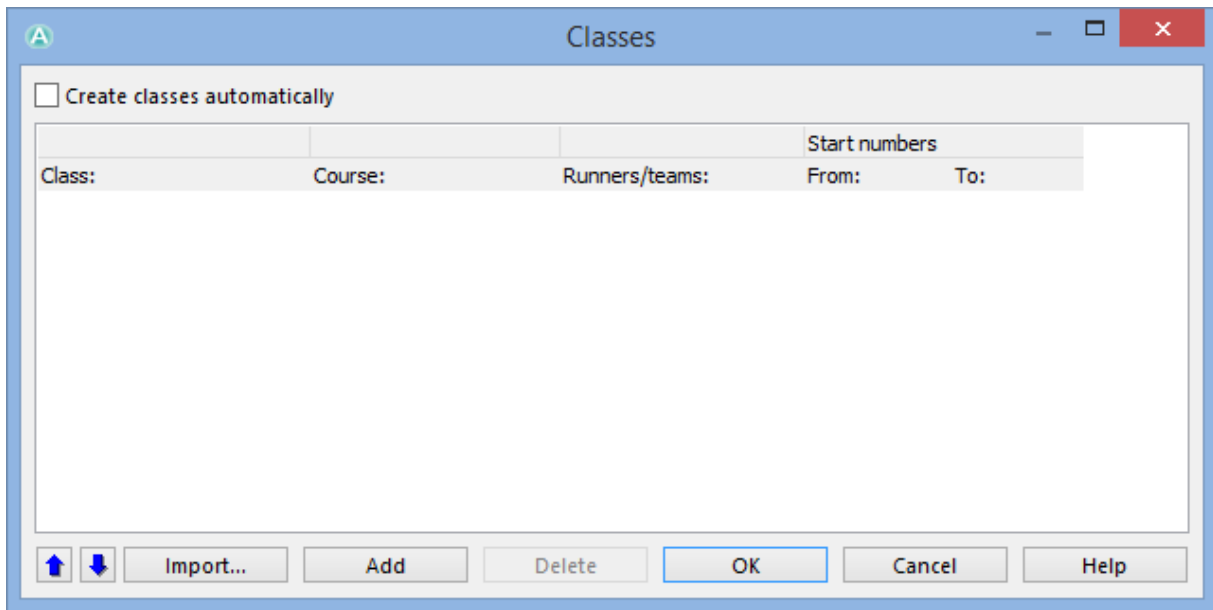
We kunnen ook categorieën koppelen aan een omloop. Voor een regionale wedstrijd zal dit meestal niet nodig zijn maar bij een grotere wedstrijd wel. Ik beperk mij hier tot één voorbeeld om de werking aan te duiden.

In het sportreglement staat bepaald wie welke omloop moet lopen. In de wedstrijd wordt iedereen die de omloop, die voorzien is voor zijn leeftijd, of een hogere omloop doet, geklasseerd. Loopt iemand een lagere omloop dan wordt hij buiten wedstrijd geklasseerd.

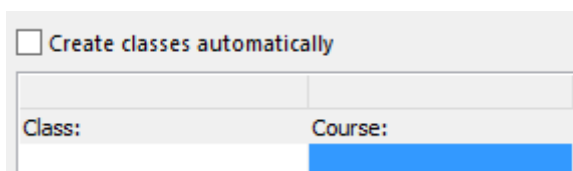
We klikken op “course setting/classes” en krijgen onderstaand dialoogscherm



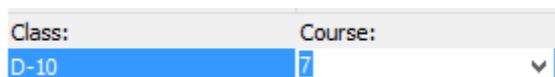
We zien dat er standaard geen categorieën aan de omlopen gekoppeld zijn. Om die koppeling te doen halen we het vinkje bij “create classes automatically” weg.



We klikken op de knop “add”



In de eerste kolom geven we “D-10” in en koppelen die aan omloop 7 in de tweede kolom. Deze leeftijdsklasse kan kiezen voor een gemakkelijke omloop (7) of een meer technische omloop (6). Als wij de koppeling doen op deze manier zullen de D-10 in beide omlopen geklasseerd worden (in de wedstrijdsoftware). Had ik hun categorie gekoppeld aan omloop 6 dan zouden de loopsters die omloop 7 deden buiten wedstrijd geklasseerd worden.



We kunnen die koppeling ook nog op een andere manier doen en dit door gebruik te maken van de knop “import”. Dan moeten we eerst wel een bestandje aanmaken

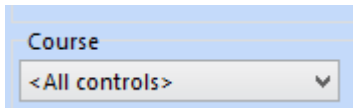
```
Course;Class
1;M17
1;M40
2;W21
3;W13-14
```

Maak een tekst aan (txt-bestand) met twee kolommen, gescheiden door een “tab” of een “;” zoals in het voorbeeld hiernaast. De vermelding “course;class” wordt genegeerd door het programma.

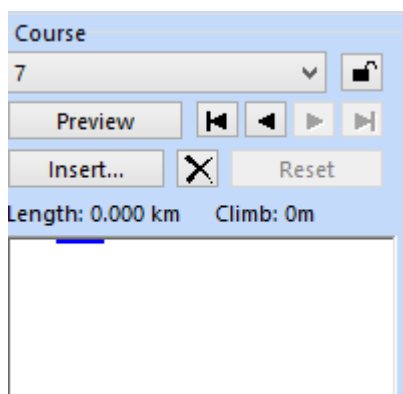
Nu kunnen we eindelijk overgaan tot het ingeven van de postnummers op de omlopen.

## Postenvolgorde ingeven

Als alle omlopen aangemaakt zijn en, eventueel, de leeftijdsklassen aan de juiste omloop zijn gekoppeld dan kunnen we de postenvolgorde gaan ingeven. Ik gebruik hier als voorbeeld een baanlegging waar de omlopen 1 tot en met 6 reeds aangemaakt zijn. Het ingeven van de postenvolgorde wordt hier nog enkel voor omloop 7 gedaan.

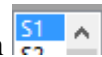


Het bestand is geopend en we zien dat de “all courses” actief is. We klikken op het pijltje achteraan en kiezen voor omloop 7



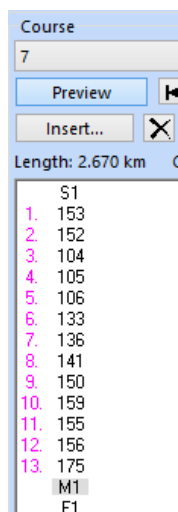
Omloop 7 is nu actief. In het grote vak onderaan zien we nog geen postennummers.

We beginnen met het ingeven van de start, in ons voorbeeld is dat S1 (de andere startplaatsen zijn voor de voorlopers). Dubbelklik op de S1 in de kolom met de posten

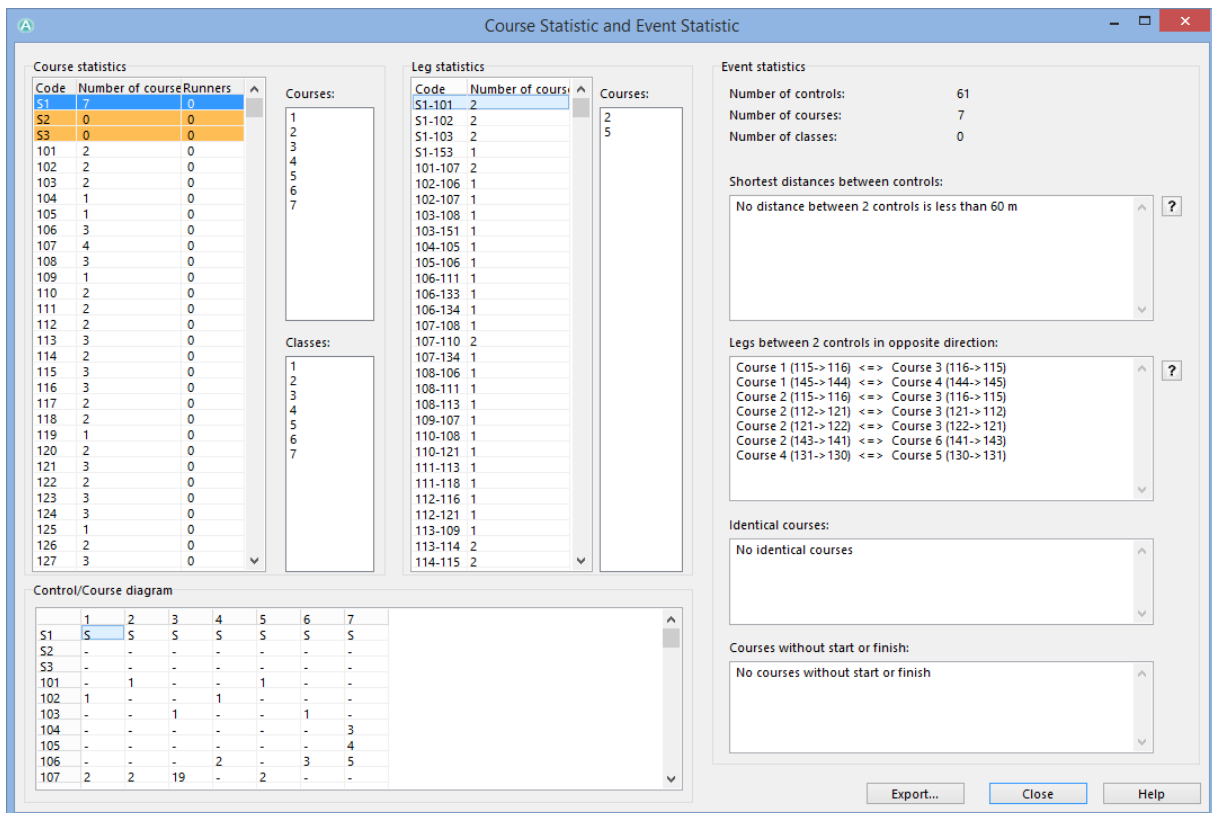


Of dubbelklik op de startdriehoek zelf. Je kunt elk object aan een omloop toevoegen door te dubbelklikken op, ofwel het object, ofwel zijn nummer in de rij met de postennummers.

We geven alle postennummers in en op het einde ook de gemarkeerde route (de snitsel) en de aankomstpost. Je bekomt onderstaand resultaat.



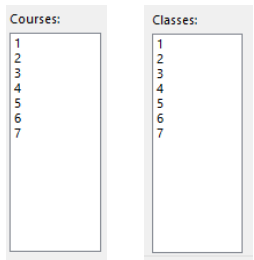
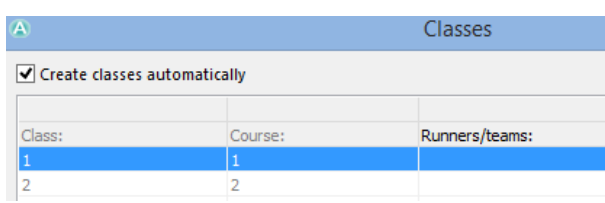
Als alle omlopen ingegeven zijn kunnen we een aantal controles doen. Een eerste controle is om na te zien of we niet gezondigd hebben tegen de normen. Dit doen we door te klikken op “course setting/course statistics and event statistics”. We krijgen een dialoogscherm



Code	Number of course	Runners
S1	7	0

uiterst links bovenaan zien we alle postnummers met daarbij de informatie op hoeveel omlopen ze gebruikt worden en hoeveel lopers die controle zullen aandoen.

Opm : dat aantal lopers kan enkel berekend worden als je in “course setting/classes” het aantal deelnemers per omloop hebt ingegeven.



In de kolommen daarnaast zie je hoeveel omlopen er zijn en hoeveel categorieën er zijn. Voor deze regionale wedstrijd is er geen koppeling van de leeftijdscategorieën aan de omlopen.

Leg statistics	
Code	Number of courses
S1-101	2
S1-102	2
S1-103	2
S1-153	1
101-107	2
102-106	1
102-107	1

Bij de “leg statistics” zien we, per been, hoeveel omlopen dat been gebruiken . In het voorbeeld hiernaast zie je dat er twee omlopen van de start naar controle 101 lopen, in de kolom ernaast zie je dat het de omlopen 2 en 5 zijn;

Control/Course diagram							
	1	2	3	4	5	6	7
S3	-	-	-	-	-	-	-
101	-	1	-	-	1	-	-
102	1	-	-	1	-	-	-
103	-	-	1	-	-	1	-
104	-	-	-	-	-	-	3
105	-	-	-	-	-	-	4
106	-	-	-	2	-	3	5
107	2	2	19	-	2	-	-
108	3	4	-	-	-	2	-
109	-	-	18	-	-	-	-

In het control:course diagram kunnen we zien welke omlopen bepaalde controleposten zullen aandoen. Tevens zie je het volgnummer in de omloop.

Post 107 is de tweede controle voor de omlopen 1, 2 en 5, de 19<sup>e</sup> post voor omloop 3.

Event statistics	
Number of controls:	61
Number of courses:	7
Number of classes:	0

Tenslotte hebben we nog de event statistics. We zien dat er 61 controleposten gebruikt zijn voor 7 omlopen en dat er geen categorieën aan de omlopen gekoppeld zijn.

Shortest distances between controls:
No distance between 2 controls is less than 60 m

We krijgen ook informatie over de kortste afstanden tussen twee controles. In het voorbeeld zien we dat er geen posten zijn die minder dan 60 meter van mekaar staan. Ter herinnering : IOF bepaalt dat twee controles met hetzelfde object (bvb 2 putten) minsten 60 meter van mekaar moeten staan. Posten met een verschillende object moeten minstens 30 meter uit mekaar staan.

Legs between 2 controls in opposite direction:
Course 1 (115-> 116) <=> Course 3 (116-> 115)
Course 1 (145-> 144) <=> Course 4 (144-> 145)
Course 2 (115-> 116) <=> Course 3 (116-> 115)
Course 2 (112-> 121) <=> Course 3 (121-> 112)
Course 2 (121-> 122) <=> Course 3 (122-> 121)
Course 2 (143-> 141) <=> Course 6 (141-> 143)
Course 4 (131-> 130) <=> Course 5 (130-> 131)

We worden ook geïnformeerd over de benen die in tegengestelde richting lopen. Hiernaast zien we dat omloop 1 van 115 naar 116 loopt en omloop 3 van 116 naar 115. Zulke zaken dienen vermeden te worden, om dezelfde reden als je scherpe hoeken moet vermijden. Een loper die een post verlaat

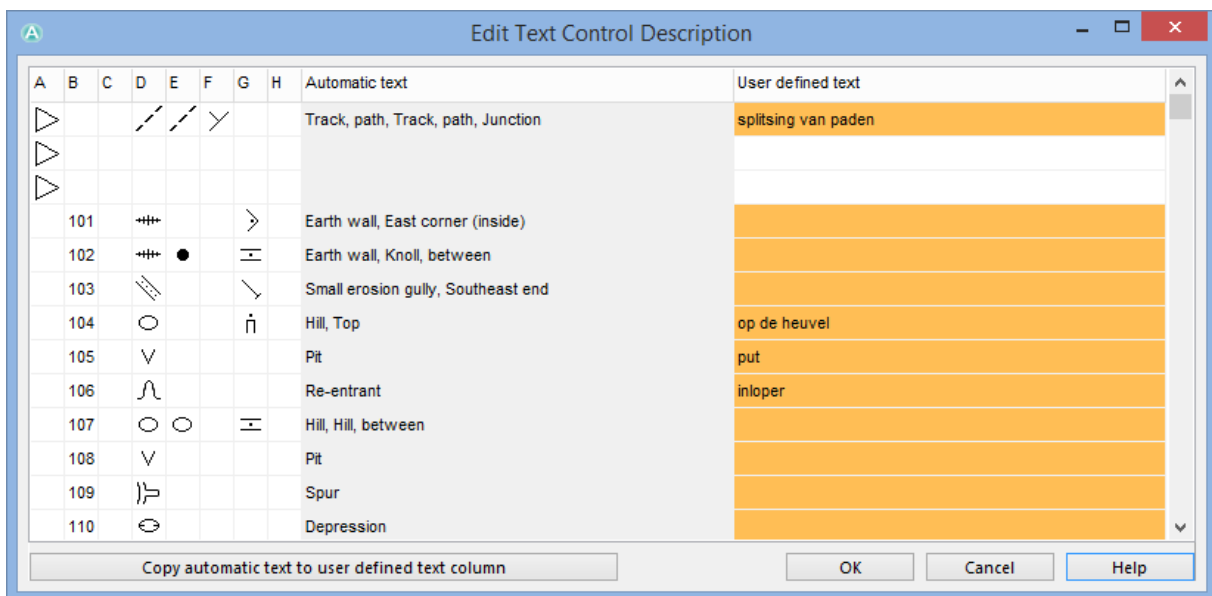
mag de loper die naar de post toeloopt niet tegenkomen.

Tenslotte krijgen we nog informatie over identieke omlopen en omlopen zonder start of finish. Je kan al die informatie ook nog eens bekijken in een rapport door te klikken op de knop “export”. Je krijgt dan een txt-bestand dat je eventueel zelfs kan afdrukken. Deze functie is eigenlijk een goede hulp voor een controleur. De meeste zaken die reglementair in orde moeten zijn worden nagekeken.

## Postenbeschrijving


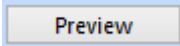
Bij het ingeven van de controleposten hebben we normaliter ook de postenbeschrijving ingegeven. Die postenbeschrijving is evenwel met symbolen. Voor de omloop 7 in een regionale is er ook een postenbeschrijving in “klare taal” gevraagd.

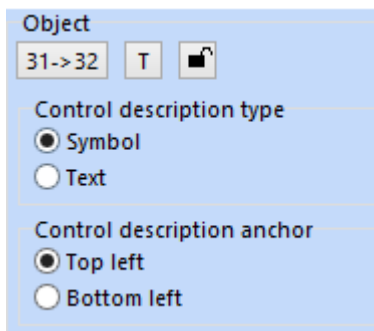
Klik in het menu “course setting/edit text control description”, je krijgt onderstaand dialoogscherm



Copy automatic text to user defined text column

Deze optie genereert automatisch een tekst (in het Engels) aan de hand van de gebruikte symbolen in de postenbeschrijving. Dit is een optie die niet meteen bruikbaar is voor ons. Om een tekst in het Nederlands te krijgen tik je die tekst in in het oranje vak. Als alles ingegeven is dan klik je op de “OK” knop.

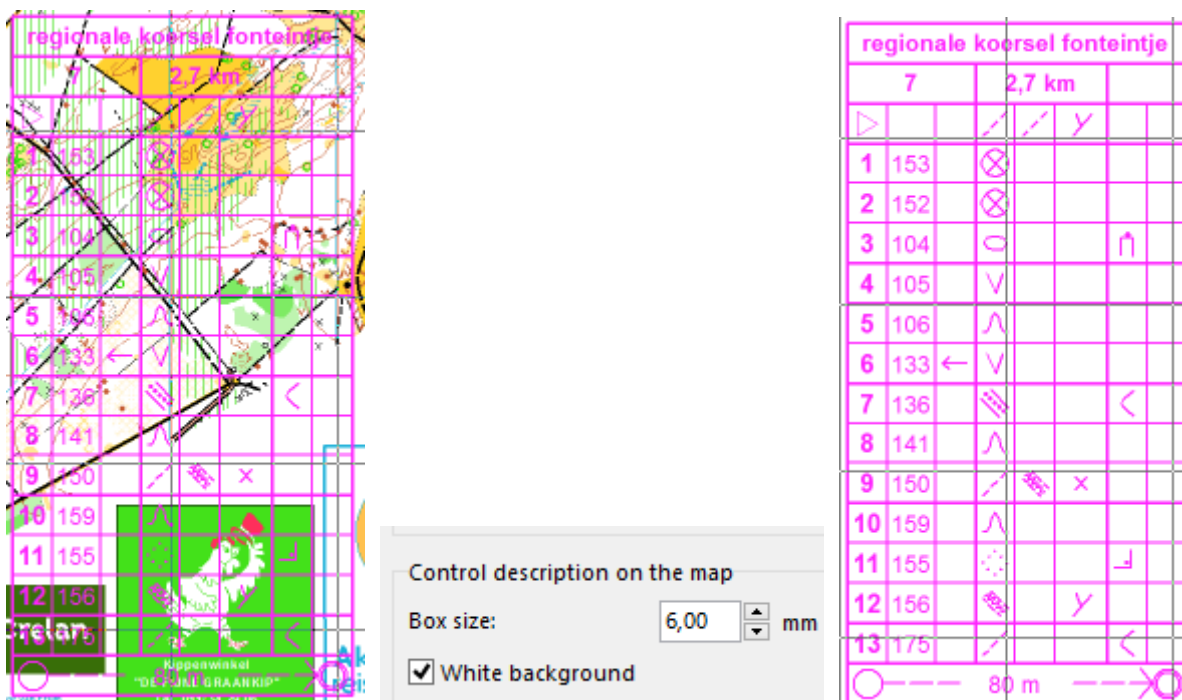
Als er voldoende plaats is op de kaart dan kunnen we die tekstbeschrijving ook op de kaart zetten. Klik daartoe in de symbolenbox op , kies een tekenstijl en plaats dit haakje op de kaart (zorg dat  NIET is ingeschakeld). Dit haakje geeft aan waar de linkerbovenhoek van de postenbeschrijving zal komen.



In het vak met de postnummers is **D1** toegevoegd (description 1). Bovenaan kunnen we twee zaken instellen. We kunnen aangeven of we de beschrijving in symbolen willen of in tekst. Ook kunnen we hier aangeven of het haakje (control description anchor) de linkerbovenkant of de linkeronderkant van de postenbeschrijving aangeeft. Voor onze omloop 7 kiezen we uiteraard voor “tekst”

Willen we voor de andere omlopen ook de postenbeschrijving op de kaart tonen dan moeten we een tweede “haakje” aanmaken, dat wordt dan D2.

Om het resultaat te zien klikken we op “preview”. Linksonder zie je dit resultaat, de achtergrond van de postenbeschrijving is transparant en we zien de kaart nog door de postenbeschrijving heen. Dat maakt het geheel wat onduidelijk. Daarom dat we in “course setting/options” (zie middenfiguur) de optie “white background” aanvinken. Rechts zie je het resultaat.



Het verder “polijsten” van de omlopen is stof voor een volgende hoofdstuk.

Opmerking : In een gewone regionale westrijd zijn er momenteel zeven omlopen voorzien. Als je een kinder-O erbij wil dan wordt dat nummer 8. In dat geval moet je in Ocad een achtste omloop voorzien en er ook enkele posten inbrengen.